

Akumulatoru lādētājs ID CHARGER 15

Drošības tehnikas noteikumi, lietošanas pamācība un garantijas noteikumi.

Pirms lādētāja lietošanas iepazīstieties ar šo instrukciju.

1. DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

UZMANĪBU: Akumulatora uzlādēšanas laikā izdalās sprādziena bīstami izgarojumi. Pārliedzinieties, ka lādēšanas laikā tuvumā nav liesmas vai dzirksteļu; **NESMĒĶĒT!** Nelietojiet lādētāju vietās, kur glabājas viegli uzliesmojošas vielas, materiāli vai arī ir šādu vielu tvaiki.

Izmantojiet lādētāju tikai iekštelpās un nodrošiniet labu ventilāciju. Lādētāju **NEDRĪKST LIETOT LIETŪ** vai **SNIEGĀ**.

Pārliedzinieties, ka ap lādētāju ir pietiekami daudz brīvas vietas, lai nodrošinātu tā ventilāciju. Pārliedzinieties, ka gaisa piekļūšana lādētāja ventilācijas atverēm nav traucēta. Nepārklājiet lādētāju.

Atvienojiet tīkla kabeli no tīkla katru reizi, pirms pieslēdzat vai atslēdzat lādētāja kabelus no akumulatora.

Pārbaudiet, vai akumulatora polu izvadi ir tīri, lai nodrošinātu labu elektrisko kontaktu. Šis lādētājs satur detaļas, kā slēdži un releji, kuras var radīt dzirksteļošanu vai statisko izlādi. Ja lādētājs tiek izmantots autoservisā vai līdzīgā vietā, tam jābūt uzstādītam šim mērķim piemērotā vietā, lai neradītu ugunsgrēka draudus. Ieslēgtam lādētājam nekad nesavienojiet lādēšanas vadus.

Lādētāja darbības laikā pārliedzinieties, ka lādētājs ir uzstādīts stabili. Novērsiet lādētāja nokrišanas iespēju. Lādētāja ekspluatācijas laikā nodrošiniet, lai lādētājam vai tā kabeliem nevarētu uzkrīst smagi priekšmeti.

Nekad neizmantojiet lādētāju transportlīdzekļa salonā vai motora nodalījumā. Nelādējiet akumulatoru, ja tas uzstādīts uz transporta līdzekļa.

Lādēšanas laikā nodrošiniet lādētāja zemējumu.

Katru reizi pirms lietošanas pārbaudiet vai ierīces lādētāja korpuss, tīkla kabelis un lādēšanas kabeli un to izolācija ir atbilstoši tehniskā stāvoklī. Nelietojiet lādētāju, ja tā kabeliem ir bojāta izolācija vai arī lādētājam ir citi bojājumi (bojāts korpuss, lādētājs pārlietu uzkarst, konstatēta dzirksteļošana).

Nomainot lādētāja drošinātāju, lietojiet vienīgi standarta drošinātājus, kas paredzēti atbilstošam strāvas stiprumam. Lādētāja apkopšanu un remontus atļauts veikt vienīgi kvalificētam personālam. **PIRMS JEBKĀDA VEIDA TEHNISKAS APKOPES OPERĀCIJAS VEIKŠANAS LĀDĒTĀJAM, OBLIGĀTI ATVIENOT BAROŠANAS KABEĻI NO TĪKLA.**

Uzlādējot akumulatoru ar šo lādētāju, ievērojiet akumulatora ražotāja norādījumus. Nelietojiet lādētāju, lai uzlādētu akumulatorus, kuras nav paredzēts uzlādēt ar šo lādētāju (skatīt 2.punktu).

Izvairoties no akumulatoru elektrolīta nokļūšanas acīs, uz ādas, uz apģērba. Akumulatoru elektrolīts satur sērskābi, kas var bojāt apģērbu un izraisīt veselības traucējumus. Akumulatora uzlādes laikā lietojiet aizsargbrilles un skābes izturīgus gumijas cimdus. Ja tomēr, neskatoties uz minētajiem piesardzības pasākumiem, akumulatoru elektrolīts Jums ir nokļuvis uz ādas vai iekļuvis acīs, nomazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu un ziepēm. Nepieciešamības gadījumā nekavējoties vērsieties pie ārsta.

2. Ievads.

Lādētājs IDCHARGER 15 ar mikroprocesoru nodrošina svina-skābes akumulatoru ar šķidro, AGM vai želejveida elektrolītu uzlādi.

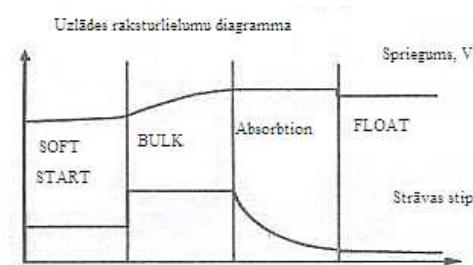
Uzlādes process sastāv no 4 soļiem, kurus lādētājs veic automātiski.

SOFT START (lēnais starts) Lādētājs pārbauda akumulatora stāvokli. Dzīļi izlādētiem akumulatoriem ir nepieciešama lēna uzlādes uzsākšana. Uzlāde sākas ar pazeminātu strāvas stiprumu līdz brīdim, kad akumulatora spriegums sasniedz 12V.

BULK (pamatuzlāde). Uzlāde ar patstāvīgu strāvas stiprumu, kuras laikā akumulatorā atjaunojas 75-80% enerģijas. Lādēšanas lādētājs veic uzlādi ar maksimālo strāvas stiprumu, kamēr spriegums sasniedz noteikto līmeni – 14.5V, ja izvēlēts parasta akumulatora uzlādes režīms, un 14.0V, ja izvēlēts akumulatora ar fiksēto elektrolītu uzlādes režīms.

ABSORPTION (absorbcija) Uzlāde ar patstāvīgu spriegumu 14.4V pabeidz uzlādes procesu, atjaunojot akumulatorā 100% enerģijas. Uzlādes laikā strāvas stiprums samazinās, kamēr sasniedz minimālo lielumu.

FLOAT (papildus uzlāde). Papildus uzlāde nodrošina akumulatora atrašanos pilnīgi uzlādētā stāvoklī. Papildus uzlādei nav laika ierobežojuma un akumulators var palikt pievienots pie uzlādes lādētājs neierobežoti ilgi.



Lādēšanas ierīču tehniskie dati :

Modelis	Barošanas spriegums	Patērētais strāvas stiprums	Uzlādes spriegums	Uzlādes strāvas stiprums
IDCHARGER 15	220-240V, 50Hz	2A (MAX)	12V	2.0A, 6.0A vai 10.0A

3. Pirms uzlādes veicamo darbu uzskaitījums.

Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus (aizsargbrilles, cimdus un piemērotu apģērbu), ievērojiet darba drošības tehnikas noteikumus. Pārliedzinieties, ka Jūs vēlaties uzlādēt svina akumulatoru. Ja akumulatoru nepieciešams noņemt no transporta līdzekļa: 1)izslēdziet dzinēju un visu elektrisko aprīkojumu, 2)pārliedzinieties, ka telpa ap akumulatoru ir labi izvēdinājusies, 3)atvienojiet masas slēdzi (ja tāds ir), 4) novērsieties no akumulatora pieskarīeties akumulatora korpusa vidus daļai, 5)atvienojiet no akumulatora masas vadu, tad pozitīvo vadu, 6)noņemiet akumulatoru. Ja akumulators ir uzstādīts uz laivas, tā uzlādi atļauts veikt tikai krastā (telpās). Notīriet akumulatora korpusu un polus. Korpusu notīriet ar skābi neitralizējošā šķīdumā samitrinātu lupatiņu. Nelietojiet sausu lupatiņu vai materiālu, kas rada statisko strāvu. Akumulatoriem ar atskrūvējamiem šūnu korķiem pārbaudiet elektrolīta līmeni un nepieciešamības gadījumā papildiniet to, pielejot destilētu ūdeni līdz akumulatora ražotāja norādītajam līmenim. Ja šādu norādījumu nav, jāpieņem, ka elektrolīta līmenim jābūt 5-10mm virs akumulatoru platēm. Ja akumulatoram nav atskrūvējamu šūnu korķu (AGM, GEL utt), elektrolīta līmeni ekspluatācijas laikā nav paredzēts papildināt un akumulatoru atvērt ir aizliegts.

4. Ekspluatācija.

4.1. Lādētāja pieslēgšana

Lādēšana uz transporta līdzekļa.

Vispirms pieslēdziet lādētāja pozitīvā vada spaili (sarkana) pie akumulatora pozitīvā pola (tiek apzīmēts + vai sarkanām plastmasas detaļām). Pēc tam pieslēdziet lādētāja negatīvā vada spaili (melna) pie transporta līdzekļa virsbūves vai dzinēja cilindru bloka pēc iespējas tālāk no akumulatora vietā, kur iespējams nodrošināt elektrisko kontaktu. Nepieslēdziet spaili pie degvielas sistēmas un elektrosistēmas detaļām.

Pieslēdziet lādētāja barošanas kabeli 220-240V vienfāzes maiņstrāvas elektriskajam tīklam. Elektriskajam tīklam, kurā lieto lādētāju, jābūt aprīkotam ar zemējuma vadu. Ja lādētāja pieslēgšanai elektriskajam tīklam tiek izmantots pagarinātājs, nodrošiniet, lai lādētāja pieslēgšanas vieta pagarinātājam nebūtu akumulatoru baterijas tuvumā. Pēc uzlādes pabeigšanas atvienojiet kabelus un spaiļes secībā, kas pretēja pievienošanas secībai.

Tiek rekomendēts akumulatoru pirms lādēšanas demontēt no transporta līdzekļa.

Noņemta akumulatora lādēšana.

Pieslēdziet lādētāja pozitīvā vada spaili (sarkana) pie akumulatora pozitīvā pola (tiek apzīmēts ar + vai sarkanām plastmasas detaļām). Pēc tam pieslēdziet lādētāja negatīvā vada spaili (melna) pie akumulatora negatīvā pola (apzīmēts ar -). Pārbaudiet vadu savienojuma drošību, novērsiet iespējamu dzirksteļu veidošanos savienojumu vietās.

Pieslēdziet lādētāja barošanas kabeli 220-240V vienfāzes maiņstrāvas elektriskajam tīklam. Elektriskajam tīklam, kurā lieto lādētāju, jābūt aprīkotam ar zemējuma vadu. Ja lādētāja pieslēgšanai elektriskajam tīklam tiek izmantots pagarinātājs, nodrošiniet, lai lādētāja pieslēgšanas vieta pagarinātājam nebūtu akumulatoru baterijas tuvumā. Pēc uzlādes pabeigšanas atvienojiet kabelus un spaiļes secībā, kas pretēja pievienošanas secībai.

4.2. Vadības panelis.

Poga „Charge rate” uzlādes režīmiem izvēle: „2A” – nelieliem akumulatoriem motociklu, dārza traktoru utt ar ietilpību līdz 40Ah, šo režīmu nevar izmantot uzlādes līmeņa uzturēšanai lielākas ietilpības akumulatoriem; „6A” – parastā akumulatoru uzlāde, nerekomendējas lietot akumulatoriem, kuru ietilpība mazāka par 40Ah; „10A” – akumulatoru ātrajai uzlādei, nerekomendējas lietot akumulatoriem, kuru ietilpība mazāka par 90Ah.

Poga „Battery type” - uzlādējamā akumulatora tipa izvēle: „Standart” – svina-skābes akumulatoriem ar šķidro elektrolītu, „GEL CELL/SLA” – svina-skābes akumulatoriem ar želejveida elektrolītu vai AGM tehnoloģiju.

Displeja rādījumi „Output current” – parāda izvēlēto uzlādes strāvas stiprumu; „Battery Voltage” – parāda akumulatora spriegumu; „% Charge”- parāda aptuvenu procentuālo uzlādes līmeni.

Uz akumulatora jābūt norādītam tā tipam. Ja precīzs akumulatora tips nav zināms, izvēlieties uzlādes režīmu „GEL CELL/SLA”.

4.3. Uzlāde.

Pēc lādētāja barošanas kabeļa pievienošanas elektriskajam tīklam, lādētājs atrodas gaidīšanas režīmā („stand by”) ar aktivizētajiem noklusētajiem uzstādījumiem „Gel Cell/SLA” un „2A”. Pēc pogas „START” nospiešanas lādētājs sāk darbu iepriekš minētajos režīmos. Lai izvēlētos citus lādēšanas procesa režīmus, nospiediet pogas „Charge rate” un „Battery Type”.

Gaismas diodes deg sekojošos gadījumos: REVERSE – lietotājs lādētāju pieslēdzis neatbilstoši akumulatora polaritātei. FAULT – akumulatora bojājums. POWER – lādētājs pieslēgts elektriskajam tīklam, CHARGING- notiek akumulatora uzlāde. FULL – akumulatora uzlāde ir beigusies un lādētājs darbojas FLOAT (papildus uzlāde) režīmā.

Pēc diodes FULL iedegšanās akumulators ir uzlādēts. Akumulatora faktiskā ietilpība un starta strāva ir atkarīga no nolietojuma pakāpes. Noliegts akumulators uzlādēsies ātrāk, bet attīstīs mazāku starta strāvu un spēs atdot mazāku enerģijas daudzumu. Pēc uzlādes beigām lādētājs automātiski pārslēdzas uz FLOAT (papildus uzlāde) režīmu. Lādētājs pilnībā izslēdzas, kad no elektriskā tīkla tiek atvienots lādētājs barošanas kabelis.

5. Apkalpošana.

Notīriet no spailēs un citām lādētājs daļām jebkuru šķidrumu, kas tur varētu būt nonācis no kontakta ar akumulatoru. Uzglabāšanas laikā sakārtojiet lādētājs kabelus. Notīriet lādētājs korpusu ar mīkstu lupatu. Lādētāju glabājiet tīrā un sausā vietā.

6. Iespējamie darbības traucējumi un to novēršana.

Bieži lādētāja darbības traucējumus var novērst lietotājs. Tālāk minēti iespējamie traucējumi, ko var novērst lietotājs.

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Veids, kā novērst traucējumu
Indikācijas diodes deg veidā, kurš nav aprakstīts pamācībā	Lādētāja pieslēgšanas brīdī strāvas tīklam ir bijusi piespiesta kāda lādētāja poga.	Pārliedzieties, ka ieslēgšanas brīdī nekas neaizskar lādētāja paneli. Atvienojiet un pievienojiet lādētāju tīklam atkārtoti.
Dažas sekundes pēc START nospiešanas, iedegas diode FAULT un atskan skaņas signāls.	Akumulatora spriegums ir mazāks par 3V Akumulatora spriegums ir pārāk augsts, virs 15V 12V akumulators Īssavienojums akumulatorā	Iespējams, ka akumulators ir bojāts un to nevar uzlādēt.
Diode FULL ieslēdzas dažas minūtes pēc lādētājs pieslēgšanas akumulatoram.	Akumulators ir pilnībā uzlādēts vai arī tikko atvienots no lādētāja, tādēļ akumulatora spriegums atbilst uzlādēta akumulatora spriegumam.	Mēģiniet īslaicīgi slogot akumulatoru (piemēram, ja akumulators uzstādīts uz transporta līdzekļa- ieslēdziet gaismas), lai panāktu sprieguma pazemināšanos, tad atkārtoti ieslēdziet uzlādes režīmu. Izvēlaties lādēšanas režīmu ar mazāku uzlādes strāvu.
Lādētājs ir atvienots no tīkla, bet displejs vai diodes turpina degt.	Strāva displeja vai diožu barošanai pienāk no akumulatora.	Atvienojiet akumulatoru.
Dažas sekundes pēc START nospiešanas sāk mirgot diode CHARGING	Jūs mēģināt uzlādēt 6V akumulatoru, ar 12V lādēšanas režīmu. Jūs mēģināt lādēt nolietotu akumulatoru.	Atvienojiet lādētāju no tīkla, pievienojiet to pie tīkla atkārtoti un izvēlaties pareizu lādēšanas režīmu. Mēģiniet ieslēgt lādētāju vēl vienu reizi. Ja situācija atkārtojas un ja pēc dažām sekundēm iedegas diode FAULT, akumulatoru nav iespējams uzlādēt.
Uzsākot lādēšanu sāk mirgot diode REVERSE	Lādētāja vadi pievienoti neatbilstoši polaritātei.	Atvienojiet lādētāju no tīkla, pievienojiet lādētāja vadus akumulatoram pareizi, ieslēdziet lādētāju.

Lādētāja remontu, kas saistīts ar lādētājs korpusa atvēršanu, atļauts veikt tikai pie pārdevēja. Patstāvīga lādētāja korpusa atvēršana nozīmē garantijas saistību atcelšanu no Pircēja puses.

7. Vides aizsardzība.

Neizmetiet nolietoto lādētāju sadzīves atkritumos. Saskaņā ar ES direktīvu 2002/96 CE par elektrisko un elektronisko ierīču atkritumiem (WEEE) un saskaņā ar nacionālās likumdošanu par tās pielietojumu, nolietotās elektriskās lādētājs ir jānodod specializētos dalītās atkritumu savākšanas, pārstrādes un utilizācijas punktos. Par nolietoto elektroierīču savākšanas punktiem Jūs varat saņemt informāciju savā pašvaldībā.

8. Atbilstības deklarācija.

Ar šo deklarāciju tiek apstiprināts, ka uzlādes lādētājs tips ID CHARGER 15 atbilst zemsprieguma Direktīvas (direktīva 73/23/CEE), elektromagnētiskās savietojamības (Direktīva 89/336/CEE) un atbilstošās nacionālās likumdošanas prasībām, kā arī piemērotajiem standartiem CEI EN 60335 -1- 2-29 /A11 Drošības prasības uzlādes ierīcēm, CEI EN 55014 Elektroierīču radīto radiotraucējumu robežvērtības un to mērīšanas metodes.

Šī atbilstības deklarācija ir piemērojama arī dažādām iepriekš norādītā modeļa modifikācijām. Ar šo CE atbilstības deklarāciju tiek apliecināts, ka Jums pārdotais lādētājs, pie nosacījuma, ka tiek ievērota pievienotā instrukcija, atbilst spēkā esošajiem normatīviem. Lietošana, kas notiek ar atkāpēm no norādījumiem vai jebkuras nesankcionētas lādētājs konstrukcijas izmaiņas nozīmē sertifikācijas anulēšanu. Tālāk tiek apstiprināts, ka lādētājs ID CHARGER 15 atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2002/95/CE no 2003.gada 27.janvāra (RoHS) atsevišķu bīstamo vielu izmantošanas aizliegumu elektriskajās un elektroniskajās iekārtās, un Komisijas Lēmumam 2005/618/EC no 2005.gada 18.augusta.

9. Lādētāja garantija

Lādētāja ražotājs garantē kvalitatīvu un standartiem atbilstošu materiālu izmantošanu lādētāja ražošanā, nevainojamu tehnisko izpildījumu un atbilstību standartam. Ja parādās defekts vai darbības traucējumi, lādētājs nekavējoties jānogādā pārdevējam. Lādētāja garantijas laiks ir 24 mēneši no pārdošanas brīža ar noteikumu, ja tiek ievērotas šīs lietošanas pamācības prasības un lādētājs netiek izmantots paaugstinātas intensitātes darba režīmā, t.i., patērētāja uzņēmējdarbībā/ komercdarbībā, un tamlīdzīgi. Lādētājiem, kurš tiek izmantots paaugstinātas intensitātes režīmā, t.i., patērētāja uzņēmējdarbībā/ komercdarbībā, un tamlīdzīgi, garantijas laiks ir 12 mēneši. Garantija attiecas vienīgi uz ražošanas defektiem vai materiāla nepilnībām. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies nepareizas ekspluatācijas rezultātā, neievērojot šīs lietošanas pamācības noteikumus un lādētāja dabisko nolietojumu. Garantija nozīmē lādētāja nomaiņšanu bez maksas vai naudas atmaksu pirkšanas vērtības apjomā. Garantija nekompensē transporta izdevumus, neiegūto peļņu u.c. iespējamus zaudējumus, kas saistīti ar reklamācijas/klienta prasījuma pieteikšanu. Garantija tiek anulēta, ja ierīces lietotājs ir atvēris ierīces korpusu un/vai patstāvīgi veicis citus aparāta remontdarbus.

Lādētājs izgatavots Ķīnā, pēc Fro-AIR Liquide Welding Italia S.p.a. pasūtījuma.

Importētājs: SIA Auto starts tirdzniecība, LV40003596982, O.Vācieša iela 61, Rīga, Latvija, LV 1004, tel +371 67500366, e-mail autostarts@autostarts.lv, www.autostarts.lv